

## Des constructeurs de navires en Vallée de Seine

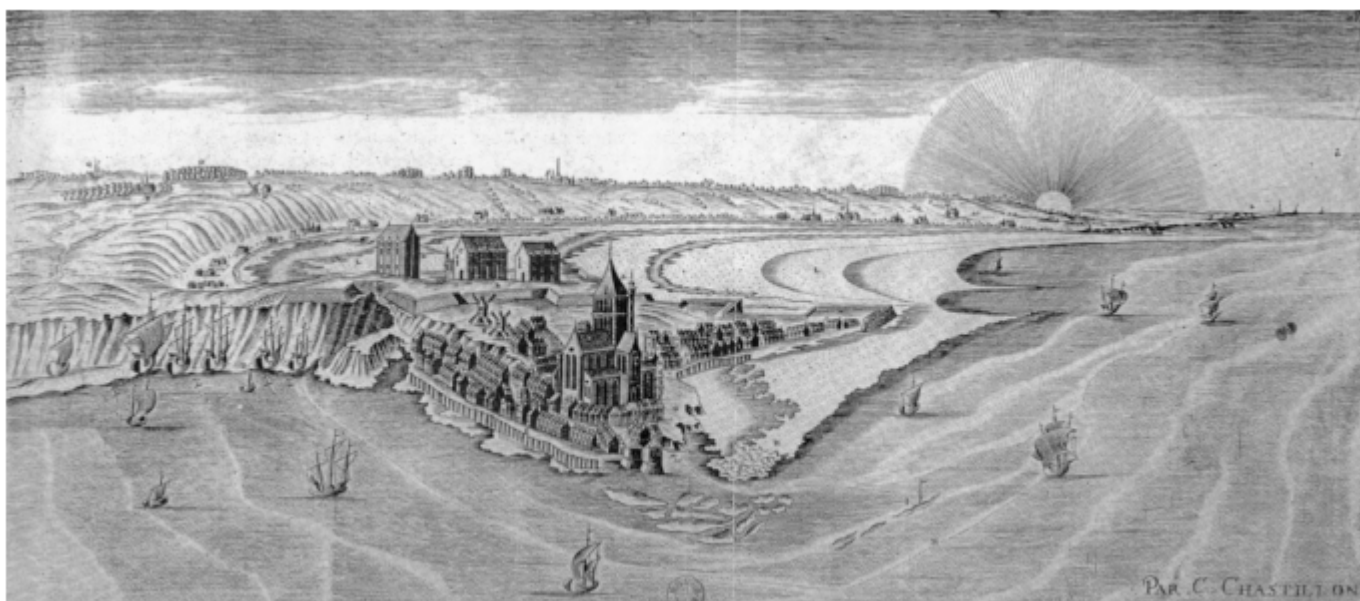
Un premier témoignage de cette construction navale en Vallée de Seine est un acte de donation faite en 1040 à l'Abbaye de Jumièges par Guillaume, comte de Talou et d'Arques. Riche et puissant, retenu dans son comté d'Arques par ses intrigues politiques, Guillaume d'Arques fait don de terres et privilèges aux abbayes de Jumièges et de St Wandrille, qui précise que celles-ci pourraient disposer des bois de la forêt de Brotonne pour le chauffage et la réparation de ses navires.

Il semble à cette époque que 60 navires de Guillaume le Conquérant auraient été fournis par le seigneur de Ponty-Audemer; 60 navires au milieu de 1500 pour la conquête de l'Angleterre en 1066.



Détail de la Tapisserie de Bayeux

On trouve ensuite dans le rôle de l'Echiquier, en 1184, une dispense de 8 livres 1 sol pour la réparation des navires du Roi à Quillebeuf, preuve de l'existence de chantiers.



Le port de Quillebeuf

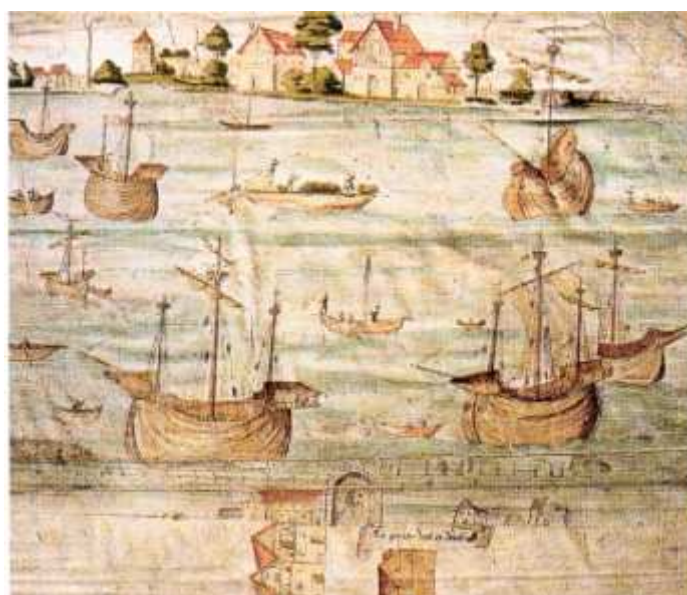
Au XII<sup>e</sup> siècle, les vassaux d'Heurteauville, entre autres corvées, étaient tenus de tirer au sec les barques de l'Abbaye de Jumièges et de les mettre sur accores ou sur béquilles lorsqu'elles avaient besoin de réparations.

Au Moyen-Age, Harfleur était le plus important port de l'estuaire. Celui-ci recevait des vaisseaux qui venaient s'alléger avant la remontée sur Rouen. Les chantiers de constructions navale furent créés au XII<sup>e</sup> siècle avant ceux de Rouen et participèrent comme ceux-ci à la création d'une flotte pour un éventuel débarquement en Angleterre.



Harfleur, gravure de Guillemard, XV<sup>e</sup> siècle.

Il y avait, à la fin du XII<sup>e</sup> et au début du XIII<sup>e</sup> siècle, sur la rive gauche, au lieu-dit Richebourg, et sur la rive droite dans la paroisse Eloi, des petites cales et des ateliers privés de construction navale d'où étaient lancés les bateaux naviguant sur la Seine entre la mer et Paris. C'est à Richebourg que le Clos aux Galées a été creusé et aménagé d'après les plans de l'ingénieur génois Marchese, de 1284 à 1294 sous l'impulsion de Philippe IV le Bel et dans le but éphémère de donner au royaume une flotte de guerre.



Le quai de la ville et le Clos aux galées de Rouen  
Livre des Fontaines, planche 15, Bibliothèque municipale de Rouen

L'histoire de Honfleur reste obscure jusqu'à la fin du XV<sup>e</sup> siècle. Du moins voit-on que les Honfleurais prirent une part active aux opérations navales dès le début des guerres franco-anglaises. Ils armèrent également au cabotage et avaient des chantiers de construction. Quelques uns des grands vaisseaux de guerre de Louis XI (Le Coulon, La Louise, de 790 tonneaux) en sont sortis. Les chantiers de construction navale subsisteront tant que durera la marine en bois.



Le port de Honfleur par Nicolas-Marie Ozanne en 1819

En 1664, Colbert fit réaliser un inventaire sans précédent des navires présents dans tous les ports. Il créa au Havre l'une des quatre premières écoles de construction navale. Malgré ses efforts, les charpentiers construisirent toujours sans plan jusqu'au début du XVIII<sup>e</sup> siècle.



Construction et entretien des navires dans le port du Havre

Source :

Extraits de *La Seine : mémoire d'un fleuve*, Parc Naturel Régional de Brotonne, SER, 1994